

 HYDRA



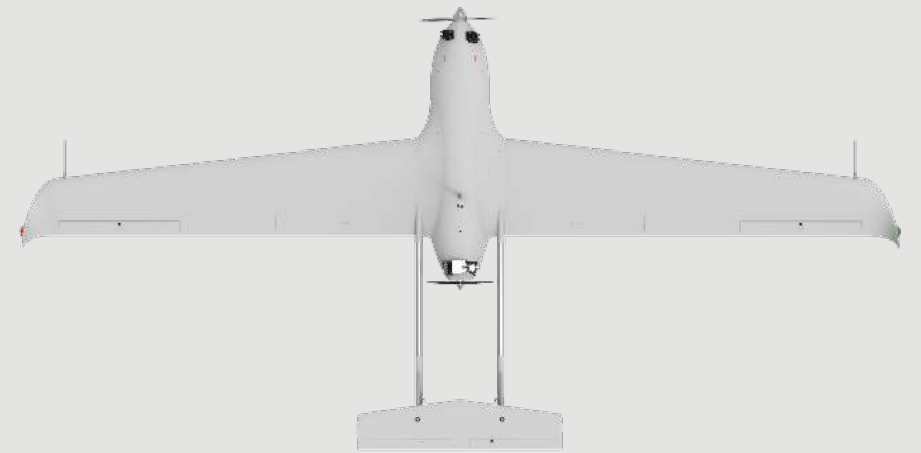


+18 AÑOS DE PERMANENCIA EN EL MERCADO

1. DECENAS DE AERONAVES Y CENTROS DE MANDO TERRESTRES ENTREGADOS
2. MÁS DE 150,000 HORAS DE VUELO REGISTRADAS
3. CLIENTES MILITARES, POLICIALES Y SERVICIOS DE INTELIGENCIA SATISFECHOS



RPA Táctico **S45 - BÁALAM**



PROPULSIÓN:	Bimotor de gasolina convencional /Redundante
AUTONOMÍA:	Hasta 12 horas
RADIO DE OPERACIÓN:	Hasta 120 km
TECHO OPERATIVO:	Hasta 17,000 ft S.N.M.
CAPACIDAD DE CARGA:	10 kg
SENSORES OPCIONALES:	SIGINT, COMMINT, ELINT E IMINT



ESFERAS DE MISIÓN

Múltiples opciones de esferas de misión, visión térmica y luz visible con georreferencia de blancos fijos y móviles. Disponibilidad de las últimas generaciones en estabilización y FOV disponibles para exportación.

Térmico: sensores MWIR y LWIR
Luz visible: hasta 100 x de zoom
Opcionales: telémetro láser, designadores láser.

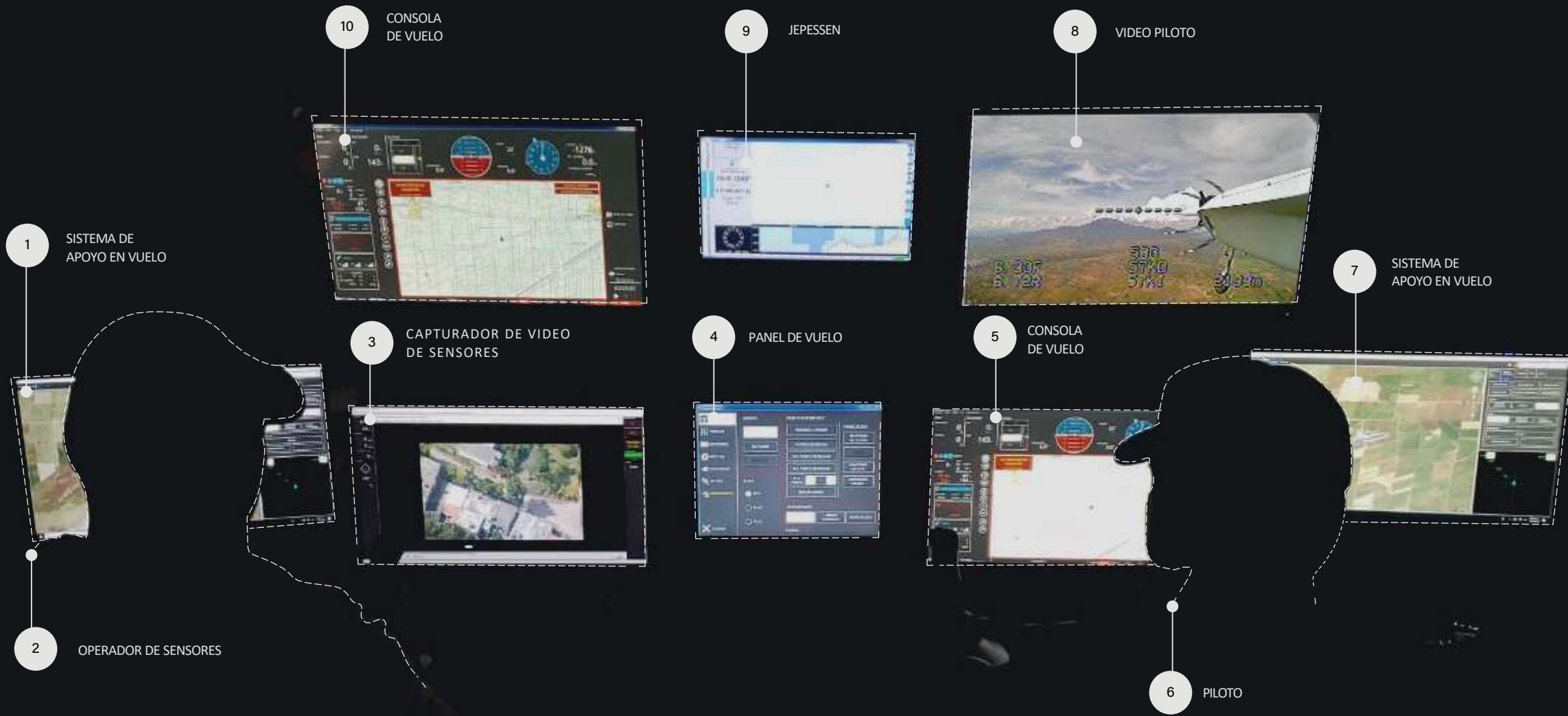


EJEMPLO DE LAS PODEROSAS CAMARAS DE LOS SISTEMAS AÉREOS DE VIGILANCIA



CENTROS DE MANDO Y CONTROL

Es una herramienta para el control de RPA tácticas, dotada de tecnologías de última generación que garantizan la seguridad y el éxito de las operaciones.



EQUIPADO CON:



TCAS Sistema de alerta de tráfico y evasión de colisión (GCS-M y GCS-A)



Capacidad de operación de día y noche



Antenas de seguimiento automático montado en un mástil retráctil

Estación de Control en Tierra - Móvil **GCS-M**



Centro de comando y control móvil instalado en un vehículo pesado.

Cuenta con dos estaciones de trabajo para el piloto y el operador de sensores, así como una sala de misión para un máximo de 6 personas.

Sistemas: control de datos, grabación de video, intercomunicación digital, corns. de radio de banda aérea, Jeppesen, generador de energía, mástil retráctil, antenas de seguimiento automático, sistema de apoyo en vuelo (SAV), alerta de tráfico y evasión de colisión (TCAS).

Estación de Control en Tierra - Aerotransportado **GCS-A**



La estación de control terrestre GCS-A tiene las mismas características de un GCS-M, pero con la capacidad de ser aerotransportado y esta especialmente diseñado para su traslado en aeronaves de carga:

- C-130 HERCULES
- AIRBUS A400M
- BOEING C-17 GLOBE MASTER
- B-747 4/8 (CARGA)
- AN-124



Estación de Control en Tierra - Portátil **GCS-P**



La GCS-P esta diseñada para facilitar las operaciones en zonas de difícil acceso o como sistema de relevos para extender el alcance de las aeronaves Hydra. Este sistema se instala en una maleta de uso rudo, con pantallas táctiles especiales que mejoran la visibilidad en cualquier condición meteorológica. Puede funcionar con baterías o utilizando cualquier fuente de AC o CC.

TERMINAL DE VIDEO REMOTA - TVR

- Despliega:
 1. Otras TVR en el mapa (otras tropas o equipos tácticos)
 2. Centros de mando y control
 3. Distancias a puntos en el mapa
 4. Vídeo en tiempo real
 5. Mapa
 6. Avión BÁALAM S45
- Instalado en el sistema SAMSUNG GALAXY TAB II.
- La información es encriptada desde el avión.
- Alcance:
 - Datalink digital (1w) : 8km (avión a TVR)
 - Datalink digital (4w): 20 km (avión a TVR)





RADAR DE APERTURA SINTÉTICA - SAR

Solución combinada de sensores EO/IR y el radar SAR mas avanzado para operaciones ISTAR, día y noche en cualquier clima. El NSP-3 proporciona herramientas gráficas e intuitivas para:

- Operaciones
- Planificación previa
- Análisis Posterior
- Imágenes SAR
- Detección de cambios de magnitud
- Vigilancia Marítima
- Indicador de Objetivos en movimiento
- Diferentes modos de operación

INTELIGENCIA DE SEÑALES - SIGINT

Hydra ofrece múltiples soluciones en señales de inteligencia para instituciones militares, departamentos de policía y agencias de inteligencia.

Estas incluyen interceptación de señales, colección de señales, búsqueda de dirección y otras soluciones dependiendo del requerimiento del usuario final.



EJEMPLO DE ZONA DE TRABAJO

ARGENTINA



120 km

*ALCANCE APROXIMADO DEPENDIENTE DE PENETRACION DE RADIO FRECUENCIA.



EJEMPLO DE ZONA DE TRABAJO



*ALCANCE APROXIMADO DEPENDIENTE DE PENETRACION DE RADIO FRECUENCIA.



CONCEPTO OPERATIVO

Radio de operación 120 km (45,000 km²)

VIDEO Y DATOS
EN TIEMPO REAL

Usuario
con TVR
(Terminal de
video remota)

Terminal de
video remota

Radios

RPA S-45 BÁALAM

Centro de
Mando y Control
(GCS-M)

Satélite

Alerta
Reunión de vehículos
y actividad sospechosa

Área de Interés

Centro de
Mando



SISTEMA DE MONITOREO

Transmisión de datos en tiempo real al centro de mando

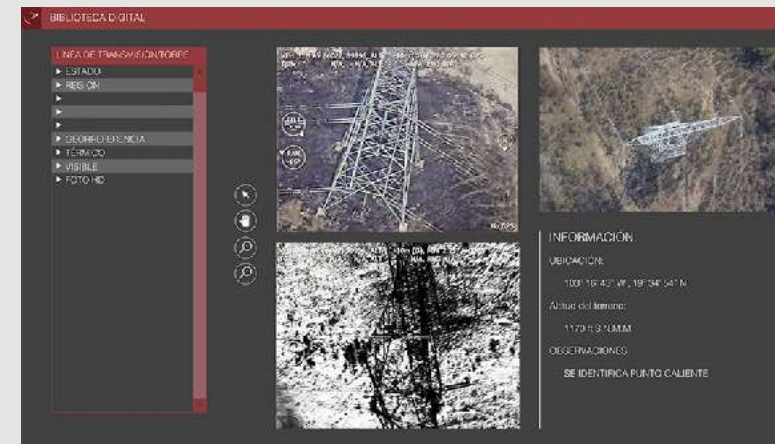


1



Reportes confidenciales

2



Biblioteca digital con acceso a cada reporte e información históricamente.

3



METODOLOGÍA DEL SERVICIO TÉCNICO-OPERATIVO

SERVICIO TÉCNICO AÉREO DE INTELIGENCIA:

- a) Servicio de sobrevuelo e inteligencia aérea con aeronaves no tripuladas.
- b) Información en tiempo real a las autoridades del estado
- c) Localización y seguimiento de puntos de interés
- d) Seguimiento de objetivos prioritarios

SERVICIO DE ESTRATEGIA TERRESTRE PARA ELA:

- a) Apoyo a las operaciones de inteligencia terrestre.
- b) Estrategia de medios de comunicación (Previo acuerdo).

INCLUYE:

- I. Aeronaves no tripuladas.
- II. Sistemas de cámaras FLIR (térmicas infrarrojas) y de luz visible.
- III. Pilotos y mecánicos.
- IV. Garantías y seguros de las aeronaves.
- V. 8 horas diarias de vuelo por sistema.





WWW.HYDRA-TECHNOLOGIES.COM

Global Interactive Group SRL

Representante para LatAm

Alicia Moreau de Justo N° 740 3° Piso Oficina 1 C1107AAT
Puerto Madero - Buenos Aires, Argentina.



+54 11 5246-4162
+54 11 4792-0234



+54 9 11 6743 6697



alex.lawson@gigsrl.com

www.gigsrl.com